

DC SCHNELLLADE- LÖSUNGEN

PCE

Connection
to the future



UNITY₂₀
WALLBOX

UNITY₅₀
POWER CHARGING

UNITY₁₅₀
POWER CHARGING

MADE IN AUSTRIA



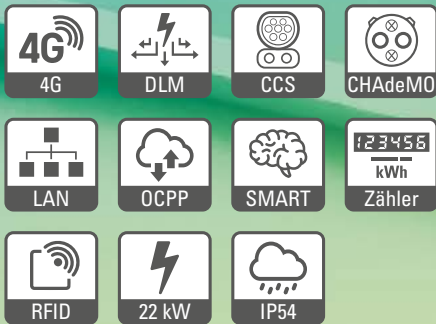
Die DC Wallbox ermöglicht bei rein elektrischen Elektrofahrzeugen eine deutlich verkürzte Ladedauer gegenüber AC-Ladestationen.

Die **Unity20 Wallbox** zeichnet sich durch seine kompakte Bauform und gleichzeitig einen hohen Wirkungsgrad von 96% aus und ist die geeignete Lösung für den privaten als auch für den halböffentlichen Bereich. Sie kann sowohl an der Wand oder am optional erhältlichen Standfuß montiert werden und überzeugt durch eine sehr **einfache Installation und Bedienung**. Um einen Betrieb in Wohnanlagen zu ermöglichen wurde auf geringste Lärmemission Wert gelegt. In der innovativen Leistungselektronik kommen die modernsten Siliziumkarbid Halbleiter zum Einsatz. Die DC Ladestation ist durch ihr **Edelstahl-Gehäuse** auf kompromisslosen und langjährigen Betrieb ausgelegt. Die Touch-Einheit bietet auch bei einer eventuellen Tropfenbildung an der Scheibe problemlose Bedienbarkeit. Durch die vorhandenen Services wird eine Integration einer Backend-Lösung ermöglicht zur vereinfachten Steuerung und Überwachung der Ladestation.

FEATURES:

- Qualität „Made in Austria“**
- Innovative Leistungselektronik**
- Bis zu 30kW Ladeleistung**
- 7" Display** hohe Helligkeit und beste Farbdarstellung
- Lastmanagementfähig**
- Not-Aus-Taste**
- Hoher Wirkungsgrad**
- RFID / Ethernet / LTE**
- OCPP 1.6 JSON**

UNITY₂₀
WALLBOX



Zertifiziert für die Abrechnungs- und Monitoring-systeme SMATRICS, ella uvm., kompatibel mit has.to.be und anderen...

Bezeichnung	DC Schnellladestation UNITY 20 Wallbox
Artikelnummer	402010 (CCS) / 402011 (CHAdeMO)
Type der Ladung	DC Schnellladung
Mögliche DC-Ausgänge	CCS / CHAdeMo
AC-Eingangssleistung 22,5kW	C, C,J: 32A, 28 kVA @ 50Hz @ 400V
30kW	C, C,J: 45A, 37 kVA @ 50Hz @ 400V
Eingangsspannungsbereich	400 VAC +/- 10% (47-63Hz) - CE Version
DC-Ausgangsleistung	22,5kW (Standard) / 30kW (optional)
DC-Ausgangsspannung	200-1000 Vdc
Anzahl der geladenen Fahrzeuge	1
Anschlussquerschnitt	max. 4x16mm ²
Kabellänge	Standard 5m (vom Gehäuse-Ausgang); optional: 6/8m
Max. Strom der Ladeleitung	80A
Netzanschluss	3P + PE
Schutzart	Überstrom, Überspannung, Unterspannung, Isolationsüberwachung, integrierter Überspannungsschutz
IP und IK Klassen	IP54 und IK10 (Gehäuse) / IK8 (Touchscreen)
Betriebstemperaturbereich	-30°C bis +55°C
Benutzerauthentifizierung	RFID; ISO 15118 Plug'n'Charge (optional), Kreditkartenterminal (optional)
Abmessungen (BxHxT)	650 x 500 x 230mm
Gewicht	65kg
Software-Update	Over-the-air updates via Siemens Sinema-Remote Server
Gewährleistung	Standard-GWL 24 Monate; optionale Verlängerung bis zu 60 Monaten möglich

C = CCS | J = CHAdeMO | P = Typ2 Kabel | T = Typ2 Dose



ZUBEHÖR

Optional erhältlich:

- RFID-Karten**
VPE = 5 Stk. **Art. 107955**
- RFID-Schlüsselanhänger**
VPE = 5 Stk. **Art. 107956**



- Kabelhalter**
für CCS
- Kabelhalter**
für CHAdeMO

- Standsäule**
Edelstahl
400x100x1400mm
Art. 402012





Der hervorragende Wirkungsgrad von über 95% macht die Unity50 zu einer der effizientesten Schnellladestationen auf dem Markt.

Mit der **Ladestation Unity50** werden Elektrofahrzeuge mit einer Ausgangsleistung von bis zu 60kW geladen. Die Ladezeiten können auf unter 30 Minuten verkürzt werden. Somit ist der Power Charger perfekt geeignet für den Einsatz auf Autobahnraststationen, Tankstellen, Einkaufszentren, Fuhrparkbetreibern u.v.m. Die Schnellladestation unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können ein DC und AC Ladevorgang gleichzeitig ablaufen. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist jederzeit möglich.

FEATURES:

- Qualität „Made in Austria“**
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten der Ladeausgänge**
- 1000 VDC**
- Dynamisches Lastmanagement**
- Payment-Terminal (optional)**
- Not-Aus-Taste**
- Proaktive Wartung über Fernzugriff**
- Authentifizierung über RFID**
- OCPP 1.6 JSON**

UNITY₅₀ POWER CHARGING



Zertifiziert für die Abrechnungs- und Monitoring-systeme SMATRICS, ella uvm., kompatibel mit has.to.be und anderen...

Bezeichnung / Artikelnummer	DC Schnellladestation UNITY 50 / 405010
Type der Ladung	DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung
Ausgänge Standard.....	CCS / CHAdeMo / AC Type 2
AC-Eingangleistung 60kW	C, CC, CJ: 91 A, 63 kVA @ 50Hz @ 400V 60kW+Typ2... CCP/CJP: 125 A, 86 kVA @ 50Hz @ 400V (22kW)
Eingangsspannungsbereich	400 VAC +/- 10% (47-63Hz) - CE Version
DC-Ausgangsleistung.....	50kW / 60kW (optional) / 2x25kW oder 2x30kW parallele Ladung (optional)
DC-Ausgangsspannung.....	200-1000 Vdc
Anzahl der geladenen Fahrzeuge.....	2 / 3 (optional)
Anschlussquerschnitt.....	Unity50 = 5x50 bis 95mm ² Unity90 = 5x70 bis 150mm ² Unity120 = 5x95 bis 150mm ²
Kabellänge	3,5m (vom Gehäuse-Ausgang); optional: 5/6/8m
Max. Strom CCS Ladeleitung	150A
Max. Strom CHAdeMO Ladeleitung... 125A	
Netzanschluss	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)
Schutzart	Überstrom, Überspannung, Unterspannung, Isolationsüberwachung, integrierter Überspannungsschutz
IP und IK Klassen.....	IP54 und IK10 (Gehäuse) / IK8 (Touchscreen)
Betriebstemperaturbereich	-30°C bis +55°C
Benutzerauthentifizierung	RFID; ISO 15118 Plug'n'Charge (optional), Kreditkartenterminal (optional)
Abmessungen (BxHxT)	1929 x 822 x 618mm
Gewicht	370kg
Software-Update.....	Over-the-air updates via Siemens Sinema-Remote Server
Gewährleistung	Standard-GWL 24 Monate; optionale Verlängerung bis zu 60 Monaten möglich

C = CCS | J = CHAdeMO | P = Typ2 Kabel | T = Typ2 Dose



UNITY₉₀
POWER CHARGING

UNITY₁₂₀
POWER CHARGING

Standardausführung 50/60kW

Auch erhältlich in **90kW** und **120kW** bei gleichem Gehäuse.

Paralleles Laden (optional)

Bei mehr als einem DC-Ladepunkt (2x CCS oder je einmal CCS und CHAdeMO) und parallel stattfindender Ladung garantiert das integrierte Lastmanagement eine optimale Aufteilung der verfügbaren Leistung. Die Ladestation UNITY50/90/120 erkennt den Leistungsbedarf des angeschlossenen Fahrzeugs und passt den Ladevorgang an die Batterietechnologie und den Ladezustand des Fahrzeugs an. Das bedeutet, jedes Elektroauto, das an einer solchen Schnellladesäule lädt, erhält ohne manuellen Eingriff die maximal verfügbare Leistung!

ZUBEHÖR

Optional erhältlich:

- Payment-Terminal**
- Remote-Service**
- Folierung der Ladestation im individuellen Kundendesign**

- RFID-Karten**
VPE = 5 Stk. **Art. 107955**



- RFID-Schlüsselanhänger**
VPE = 5 Stk. **Art. 107956**





Die leistungsstarke Schnellladestation Unity150 garantiert eine verkürzte Ladedauer für bis zu 3 Fahrzeugen gleichzeitig.

Mit der **Schnellladestation Unity150** werden Elektrofahrzeuge mit bis zu **150kW** geladen. Die Unity150 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei kann ein Ladepunkt mit bis zu 150kW oder zwei DC-Ladepunkte mit 90kW und 60kW sowie ein AC mit 22kW Ladevorgang gleichzeitig ablaufen. Das integrierte Lastmanagementsystem garantiert eine optimierte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge via DC-Ladeleitung. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist jederzeit möglich.

FEATURES:

- Qualität „Made in Austria“**
- bis zu 150kW Ladeleistung**
- 1000 VDC**
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten der Ladeausgänge**
- Dynamisches Lastmanagement**
- Wartungs- und verschleißarm**
- Not-Aus-Taste**
- MID-Messung & Eichrecht-konforme Lösung (optional)**
- OCPP 1.6 JSON**

UNITY₁₅₀

POWER CHARGING



Zertifiziert für die Abrechnungs- und Monitoring-systeme SMATRICS, ella uvm., kompatibel mit has.to.be und anderen...

Bezeichnung	DC Schnellladestation UNITY 150
Type der Ladung	DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung
Mögliche DC-Ausgänge	CCS / CHAdeMo / AC Type 2
AC-Eingangleistung	C, CC, CJ: 224 A, 160 kVA @ 50Hz @ 400V CCT/CJT: 256 A, 177 kVA @ 50Hz @ 400V (inkl. AC optional)
Eingangsspannungsbereich	400 VAC +/- 10% (47-63Hz) - CE Version
DC-Ausgangsleistung	150 kW (1x150kW oder parallele Ladung 90kW/60kW)
DC-Ausgangsspannung	200-1000 Vdc
Anzahl der geladenen Fahrzeuge	3
Anschlussquerschnitt	max. 5x150mm ²
Kabellänge	3,5m (vom Gehäuse-Ausgang); optional: 4/5/6/8m
Max. Strom CCS Ladeleitung	250A / 400A (peak), 500A flüssig gekühlt (optional)
Max. Strom CHAdeMO Ladeleitung	125A, 200A (optional)
Netzanschluss	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)
Schutzart	Überstrom, Überspannung, Unterspannung, Isolationsüberwachung, integrierter Überspannungsschutz
IP und IK Klassen	IP54 und IK10 (Gehäuse) / IK8 (Touchscreen)
Betriebstemperaturbereich	-30°C bis +55°C
Benutzerauthentifizierung	RFID; ISO 15118 Plug'n'Charge (optional); Pin code; Kreditkartenterminal (optional)
Abmessungen (BxHxT)	2125 x 822 x 1118mm
Gewicht	490kg
Software-Update	Over-the-air updates via Siemens Sinema-Remote Server
Gewährleistung	Standard-GWL 24 Monate; optionale Verlängerung bis zu 60 Monaten möglich

C = CCS | J = CHAdeMO | P = Typ2 Kabel | T = Typ2 Dose



UNITY₁₈₀
POWER CHARGING

UNITY₃₀₀
POWER CHARGING

Standardausführung 150kW

Auch erhältlich in **180kW** und **300kW** bei gleichem Gehäuse.

Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)

Die Ladeleitung und der Fahrzeug-Ladestecker werden mit drei Kühlschläuchen gekühlt, integrierte Temperatursensoren messen die Wärmeentwicklung. Während des Ladevorgangs wird dadurch Ladestrom bis zu 500A /1000VDC bei vergleichsweise kleinen Kabelquerschnitt ermöglicht. Mit herkömmlicher Ladetechnik würde dies ohne Vergrößerung des Kabelquerschnittes zu gefährlichen Überhitzungen führen.

VORTEIL: Ultraschnelles Laden mit bis zu 500 kW Ladeleistung, effizienter Kühlung und sicherer Temperaturüberwachung.

ZUBEHÖR

Optional erhältlich:

- Payment-Terminal**
- Remote-Service**
- Folierung der Ladestation im individuellen Kundendesign**

- RFID-Karten**
VPE = 5 Stk. **Art. 107955**



- RFID-Schlüsselanhänger**
VPE = 5 Stk. **Art. 107956**



CHECKLISTE Anlagen-Konfiguration:

■ Montageort (Adresse): _____

■ Energieversorger: _____
Mögliche(r) Anschlussleistung (-strom): _____ kW(A)

■ Montageart: Wandmontage Bodenmontage

■ Montageort: Parkplatz Tiefgarage
 Sonstiges: _____

■ Gewünschte Ladeleistung: _____ kW Paralleles Laden: JA NEIN

■ Anzahl Ladepunkte: CCS: _____ CHAdeMO: _____ AC Typ 2: _____
Kabellänge: _____ m

■ Autorisierung: Keine RFID Backend

■ Abrechnungssystem: JA NEIN

■ Lastmanagement: vorhanden erforderlich

■ Nutzung durch: Mitarbeiter Kunden Öffentlich
 Sonstige: _____

■ Weitere Wünsche: _____

